

1 ВВЕДЕНИЕ

- До начала пользования электроагрегатом внимательно прочитайте и поймите это «Руководство для пользователя». В нём изложены условия правильной эксплуатации генератора. Приобретённый Вами агрегат надёжно прослужит многие годы, если Вы будете следовать нашим указаниям.
- Генератор не требует специального ухода. Вам не нужно проводить его периодическое обслуживание. Следите, чтобы не было препятствий забору и выбросу воздуха через вентиляционные отверстия и за появлением необычного шума или вибрации. Не пользуйтесь агрегатом до выяснения и устранения их причин.

!!!ВНИМАНИЕ – ЭТО ВАЖНО!!!

- **НИКОГДА НЕ КАСАЙТЕСЬ ГЕНЕРАТОРА ВО ВРЕМЯ ЕГО РАБОТЫ ИЛИ СРАЗУ ПОСЛЕ ЕГО ОСТАНОВКИ -- НЕКОТОРЫЕ ЕГО ДЕТАЛИ МОГУТ СИЛЬНО НАГРЕВАТЬСЯ**
- **НИКОГДА НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ КАКИХ-ЛИБО ОПЕРАЦИЙ ПО УХОДУ ЗА АГРЕГАТОМ ВО ВРЕМЯ ЕГО РАБОТЫ**
-
- **ДОВЕРЬТЕ УХОД ЗА АГРЕГАТОМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ**
- **НЕ НОСИТЕ СВОБОДНОЙ ОДЕЖДЫ ВБЛИЗИ РАБОТАЮЩЕГО АГРЕГАТА**
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТЫ АГРЕГАТА , КОГДА С ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ГЕНЕРАТОРА СНЯТЫ ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ИЛИ ОТКЛЮЧЕНЫ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА**
- **НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТУ АГРЕГАТА В ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ -- ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО ПЕРЕГРЕВУ И СЕРЬЁЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ**
- **НИКОГДА НЕ ПОДСОЕДИНЯЙТЕ АГРЕГАТ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ К КАКИМ-ЛИБО ДРУГИМ ИСТОЧНИКАМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

2 ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ ГЕНЕРАТОРА (см. фиг. 1)

№ на фиг. 1	Кодовый № детали	Наименование
1	406101111	Фланец R80 IMB35 J609A
2	266083006	Вентилятор (с посадочным диаметром 20мм) для R80
3*	524210060C	Ротор типа «R80 1,2 (J609A)», включая деталь 4
	524210080C	Ротор типа «R80 1,6 (J609A)», включая деталь 4
	524210110C	Ротор типа «R80 2,2 (J609A)», включая деталь 4
4	79061	Диоды + варистор + конденсатор EMC для R80
5	1750016004	Подшипник 6004 2RS C3
6	17900551	Пружина крепления конденсатора для R80
7*	300100010	Конденсатор 10мкФ на напряжение 450В (для «R80 1,2»)
	3001000125	Конденсатор 12мкФ на напряжение 450В (для «R80 1,6»)
	300100016	Конденсатор 16мкФ на напряжение 450В (для «R80 2,2»)
8*	266014001	Крышка для R80 глухая красная
	266014004	Крышка для R80 глухая чёрная
	7001-...	Панель контроля и управления для R80 (в зависимости от комплектации)

9	3004070250200	Выпрямительный мост устройства для зарядки аккумуляторов
10	176032164	Штанга крепления статора для «R80 1,2» длиной 164мм с резьбой М5
	176032204	Штанга крепления статора для «R80 1,6» или «R80 2,2» длиной 204мм с резьбой М5
11	266012001	Задняя решётка типа R80 степени защиты IP23 красная
	266022001	Задняя решётка типа R80 степени защиты IP23 чёрная
12	266054001	Кожух для R80 красный
	266064004	Кожух для R80 чёрный
13	17100308	Гайка М8
14*	664360060А3	Корпус типа М + статор типа R80 1,2 230В 50Гц
	664360080А3	Корпус типа L + статор типа R80 1,6 230В 50Гц
	664360110А3	Корпус типа L + статор типа R80 2,2 230В 50Гц
15*	176001160	Штанга крепления ротора длиной 160мм с резьбой 5/16 UNF для генераторов типа «R80 1,2 (J609A)»
	176001200	Штанга крепления ротора длиной 200мм с резьбой 5/16 UNF для генераторов типов «R80 1,6 (J609A)» и «R80 2,2 (J609A)»
16		
17		

* - при заказе запчастей необходимо указать кодовый номер (тип) генератора, его серийный номер и технические характеристики, указанные на фабричном ярлыке

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

- однофазный двухполюсный синхронный саморегулирующийся генератор переменного тока без щёток и без скользящих колец
- охлаждение: принудительное воздушное при помощи вентилятора
- класс защиты : IP23
- число оборотов: 3000 1/мин (номинально)
- стандартное напряжение: 230 В
- частота: 50Гц
- направление вращения: против часовой стрелки при взгляде со стороны задней крышки
- отвечает требованиям :
 - директив ЕЭС 73/23, 89/336 и 93/68 (с дополнениями и изменениями к ним),
 - европейских норм CEI EN 60034-1 (CEI 2-3 - NF 51.100 - VDE 0530 - BS4999-5000)
 - CEI EN 60204-1 (CEI 44-5)
 - EN 292-1, 292-2, 55011 (CEI 110-6), 50081-1 (CEI 110-7), 50082-1 (CEI 110-8)
 - IEC 34.1,34.5
- мощность генератора, сопротивление его обмоток при 20°С (Ом), ёмкость конденсатора :

Тип генератора	R80 M 1,2	R80 L 1,6	R80 L 2,2
Мощность, кВА	1,2	1,6	2,2
Статор (R1)	6,2	4,0	2,2
Обмотка возбуждения (вспомогательная) (R2)	8,0	5,4	3,1
Обмотка зарядного устройства для батарей (при наличии) (R3)	0,22	0,19	0,14
Ротор (R4)	4,0	4,5	5,4
Конденсатор (на напряжение 450В), мкФ	10	12,5	16

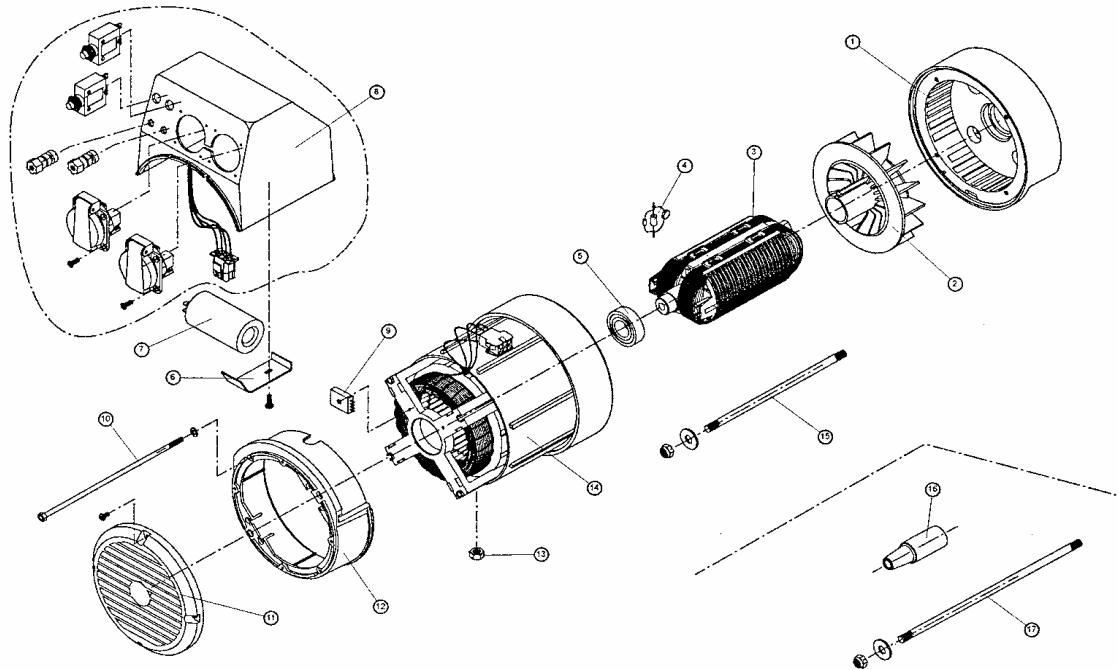
4 УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
<i>а Генератор не даёт напряжения (не возбуждается)</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Генератор размагничен 2. Обороты двигателя слишком низки 3. Неисправность диодного моста ротора 4. Неисправность обмоток 5. Конденсатор неисправен 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подать на выход генератора на 1 сек. постоянный ток напр. 6 - 12В 2. Проверить и отрегулировать обороты двигателя 3. Проверить и при необходимости заменить 4. Измерить сопротивление обмоток и сравнить с таблицей 5. Проверить конденсатор и при необходимости заменить
<i>б Напряжение при отсутствии нагрузки слишком низкое</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обороты двигателя слишком низки 2. Неисправность выпрямительного моста ротора 3. Неправильный выбор ёмкости конденсатора 4. Неисправность обмоток 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и отрегулировать обороты двигателя 2. Проверить мост и при необходимости заменить 3. Проверить ёмкость конденсатора и при необходимости заменить 4. Измерить сопротивление обмоток и сравнить с таблицей
<i>в Напряжение при отсутствии нагрузки слишком высокое</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обороты двигателя слишком высоки 2. Неправильный выбор ёмкости конденсатора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулировать обороты двигателя 2. Проверить ёмкость конденсатора и при необходимости заменить
<i>г Перегрев генератора</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неполностью открыты вентиляционные отверстия 2. Возможная электрическая перегрузка 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удалить препятствия для прохода воздуха, прочистить решётки 2. Проверить величину тока нагрузки
<i>д Напряжение без нагрузки в норме, а при нагрузке слишком низкое</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Электрическая нагрузка слишком велика 2. Обороты двигателя при нагрузке слишком сильно падают 3. Выпрямительный мост ротора неисправен 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и, при возможности, уменьшить нагрузку 2. Проверить соответствие двигателя генератору, отрегулировать скорость двигателя 3. Проверить и при необходимости заменить
<i>е Нестабильность напряжения</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неплотные соединения в сети 2. Непостоянная скорость вращения двигателя 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и зачистить контакты 2. Добиться равномерности оборотов
<i>ж Генератор сильно шумит</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поврежден подшипник 2. Дефект присоединения к двигателю 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить и при необходимости заменить подшипник 2. Проверить и исправить

ПРОВЕРКА ДИОДОВ: Каждый диод проверяется индивидуально – отсоедините его от выпрямительного моста и подсоедините к его контактам омметр или батарею с лампочкой накаливания. Диод должен пропускать ток только в одном направлении. При перемене полярности подключения батареи лампа должна загораться и гаснуть.

ФИГУРА 1. ГЕНЕРАТОР В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ.

(Перечень деталей см. Раздел 2)



ФИГУРА 2. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ГЕНЕРАТОРА

