

# Содержание



Стандартные электроагрегаты с бензиновыми двигателями, 1,7 - 15 кВА

Стр. 2-3



Электроагрегаты с бензиновыми двигателями и увеличенным топливным баком, 4 - 7 кВА

Стр. 4



Малозумные электроагрегаты с бензиновыми двигателями, большим баком и дополнительными опциями, 2,2 - 7 кВА

Стр. 5



Компактные малозумные электроагрегаты с бензиновыми двигателями, инверторного типа, 1 - 1,7 кВА

Стр. 6



Электроагрегаты в шумозащитном кожухе с бензиновыми двигателями, 2,6 - 15кВА

Стр. 7



Электроагрегаты в шумозащитном кожухе с дизельными двигателями воздушного охлаждением, 2,2 - 7кВА

Стр. 8



Электроагрегаты для подключения сварочных преобразователей  
Электроагрегаты со специальным напряжением

Стр. 9



Электроагрегаты с синхронными генераторами и степенью защиты IP54  
Электроагрегаты с частотой тока 60Гц

Стр. 10



Сварочные электроагрегаты

Стр. 11-12



Электроагрегаты с дизельными двигателями воздушного охлаждения, 2,6 - 30 кВА

Стр. 13-15



Супермалозумные электроагрегаты с дизельными двигателями водяного охлаждения, 7-11кВА

Стр. 16-17



Малозумные электроагрегаты с дизельными двигателями водяного охлаждения, 8 - 40 кВА

Стр. 18-19



Электроагрегаты в открытом исполнении с дизельными двигателями водяного охлаждения, 8-40 кВА

Стр. 20-21



Опции

Стр. 22-23

## Стандартные электроагрегаты с бензиновыми 4-х тактными двигателями Honda серии GX воздушного охлаждения, 1,7 - 15 кВА

Станции для профессионального использования с высокой степенью интенсивности (до 1000 часов в год). Могут использоваться при питании электроинструмента и при сбоях основной электросети в качестве резервного источника электроэнергии.

### 1,7-15 кВА

50 Гц, 4-х тактные

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1~ 230 В	3~ 400 В									
EP1900P	1,7	1,5	6,5	-	GX120	4	118	2,5	3,1	A-O-P-R-Th	51x36x50	31	69
EP2500P	2,2	2	9	-	GX160	5,5	163	3,6	3,6	A-O-P-R-Th	54x37x50	33	70
EP2500										A-F-O-R-Th	58x42x44	39	
EP2500E										A-E-F-O-R-Th	58x42x44	50	
EP3300	3	2,7	12	-	GX200	6,5	196	3,6	2,8	A-F-O-R-Th	58x42x44	42	70
EP4100	4	3,6	16	-	GX270	9	270	6	3,0	A-F-O-R-Th	77x51x56	60	71
EP4100E										A-E-F-O-R-Th		72	
EP5000T	5	4,5	16	5	GX270	9	270	6	3,0	B-F-O-R-Th	83x51x56	72	71
EP5500	5,5	5	21	-	GX340	11	337	6,5	3,0	A-F-O-R-Th	83x51x56	74	72
EP6000	6	5,4	23	-	GX390	13	389	6,5	2,7	A-F-O-R-Th	83x51x56	75	72
EP6000E										A-E-F-O-R-Th		88	
EP6500T	7	6,5	18	8	GX390	13	389	6,5	2,7	B-F-O-R-Th	83x51x56	80	72
EP6500TE										B-E-F-O-R-Th		90	
EP7000	7	6	26	-	GX390	13	389	6,5	2,4	A-F-O-R-Th	83x51x56	80	74
EP10000E	10	9	39	-	GX610	18	614	20	5,7	A2-E-F-O-TM	102x55x60	140	75
EP10000TE	10	9	15	11						B-E-F-O-TM		126	
EP11000E	11	10	43	-	GX620	20	614	20	4,8	A2-E-F-O-TM	102x55x60	145	75
EP12000TE	12	11	20	13						B-E-F-O-TM		148	
EP12000E	12	10,8	47	-	GX670	24	670	20	3,9	AIS-A2-E-F-O-TM	102x55x60	148	75
EP15000TE	15	13,5	23	16						AIS-B-E-F-O-TM		152	

## EUROPOWER – ваша сила

### \* Опции:

A = 2 розетки 230В - 16А

A2 = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка CEE 230В - 32А

AIS= Автоматическая регулировка оборотов холостого хода

B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-тиштыревая CEE 400В - 16А

E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)

F = Рама

O = Автоматическая остановка двигателя при понижении уровня масла

P = Переносной

R = Ручной стартер

Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи

TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания



EP2500



EP4100



EP4100E/EP6000E



EP6000



EP6500T



EP10000TE



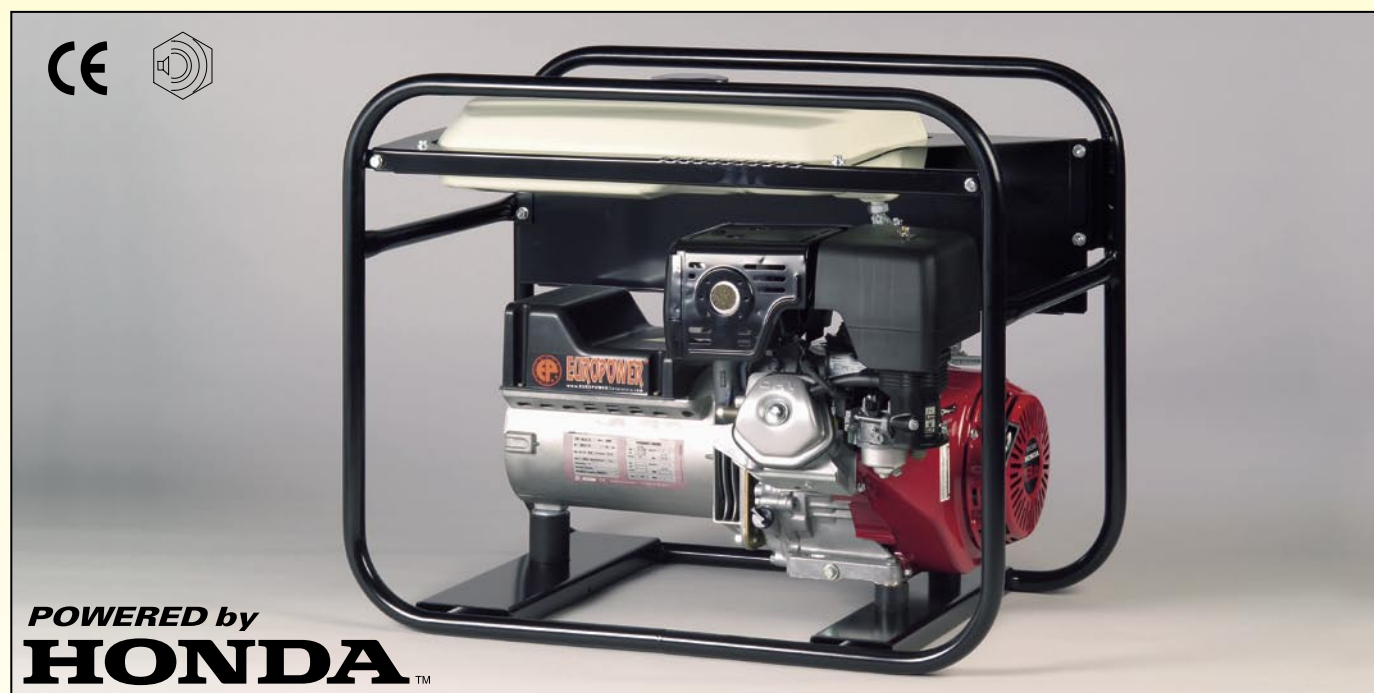
EP12000TE/EP15000TE

## Электроагрегаты с бензиновыми 4-х тактными двигателями Honda серии GX воздушного охлаждения и увеличенным топливным баком, **4 - 7 кВА**

Эти электроагрегаты с увеличенным временем автономной работы могут использоваться там где необходим небольшой независимый резервный источник электроэнергии.

### 4 -7 кВА

50 Гц, 4-х тактные



ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EP4100L	4	3,6	16	-	GX270	9	270	17	8,5	A-F-FG-O-R-Th	83x51x68	72	71
EP5000TL	5	4,5	16	5	GX270	9	270	17	8,5	B-F-FG-O-R-Th	83x51x68	80	71
EP6000L	6	5,4	23	-	GX390	13	389	17	7,1	A-F-FG-O-R-Th	83x51x68	88	72
EP6500TL	7	6,5	18	8	GX390	13	389	17	7,1	B-F-FG-O-R-Th	83x51x68	90	72

#### \* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-тиштыревая СЕЕ 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- F = Рама
- FG = Механический измеритель уровня топлива
- O = Автоматическая остановка двигателя при понижении уровня масла
- P = Переносной
- R = Ручной стартер
- Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания

## Малозумные электроагрегаты с бензиновыми 4-х тактными двигателями Honda серии GX с воздушным охлаждением, увеличенным баком и дополнительными опциями, **2,2 - 7 кВА**

Электроагрегаты с пониженным уровнем шума, с увеличенным временем автономной работы, имеют все необходимые потребителю опции и предназначены для интенсивной эксплуатации в качестве резервного источника электроэнергии

### 2,2 - 7 кВА

50 Гц, 4-х тактные



EP2500/11 - EP3300/11



EP6000E/25

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EP2500/11	2,2	2	9	-	GX160	5,5	163	11	11,0	A-F-FG-O-R-Th	58x42x50	45	66
EP3300/11	3	2,7	12	-	GX200	6,5	196	11	8,5	A-F-FG-O-R-Th	58x42x50	50	66
EP4100/25	4	3,6	16	-	GX270	9	270	25	12,5	A-AC-F-FG-h-O-R-TM-V	75x60x59	77	70
EP6000/25	6	5,4	23	-	GX390	13	389	25	10,4	A-AC-F-FG-h-O-R-TM-V	75x60x59	92	71
EP6000E/25	6	5,4	23	-	GX390	13	389	25	10,4	A-AC-E-F-FG-h-O-R-TM-V	75x60x59	105	71
EP6500T/25	7	6,5	18	8	GX390	13	389	25	10,4	AC-B-F-FG-h-O-R-TM-V	80x58x63	97	71
EP6500TE/25	7	6,5	18	8	GX390	13	389	25	10,4	AC-B-E-F-FG-h-O-R-TM-V	80x58x63	110	71

#### \* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- AC = Автоматическое закрытие воздушной заслонки при пуске двигателя
- B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-тиштыревая СЕЕ 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- F = Рама
- FG = Механический измеритель уровня топлива
- h = Счётчик моточасов
- O = Автоматическая остановка двигателя при понижении уровня масла
- R = Ручной стартер
- Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания
- V = Вольтметр

## Компактные малошумные электроагрегаты с бензиновыми 4-х тактными двигателями Honda серии GX, инверторного типа, 1-1,7кВА

Благодаря инверторным технологиям стабильные напряжение и частота делают эти генераторы идеальными партнерами для загородных путешествий и рыбалки, работы на загородном участке и торговых точках. Инновационные технологии делают эти генераторы идеальными помощниками для уличных музыкантов. Инверторные генераторы могут обеспечивать энергией любую высокоточную профессиональную аппаратуру. Это могут быть небольшие инструменты, световые приборы, компьютеры, телевизоры, DVD плееры, усилители и др.

**EPSi1000**
**EPSi2000**


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
	EPSi1000	EPSi2000
<b>ВА макс</b>	1000 ВА	1700 ВА
<b>ВА ном</b>	🔌 900 В - 🔌 680 В	1500 В
<b>Ток 230В переменный</b>	🔌 4 А - 🔌 3 А	6,4 А
	Прямоугольное колебание	
<b>Ток 12 В постоянный</b>	8,3 А	8,3 А
<b>Двигатель</b>	HONDA GXH50	HONDA GXH100
<b>Топливо</b>	бензин	бензин
<b>л.с.</b>	2,5	3,5
<b>куб. см.</b>	49 см <sup>3</sup>	98 см <sup>3</sup>
<b>Бак</b>	3,8 л	7,7 л.
<b>Автономность</b>	8 ч. при 75 % загрузки	7 ч. при 75 % загрузки
<b>Габариты</b>	47 x 27 x 38	56 x 34 x 42
<b>Вес</b>	14 кг	22 кг
<b>Шум, дБ(А)</b>	64	93


**EPSi1000 / EPSi2000:**

Предохранитель против перегрузки и короткого замыкания, автомат остановки двигателя при недостаточном уровне масла.


**EPSi1000:**

Переключатель выбора "быстрой" или "экономичной" скорости.



## Электроагрегаты в шумозащитном кожухе с бензиновыми 4-х тактными двигателями Honda серии GX воздушного охлаждения, 2,6 - 15кВА

Электроагрегаты снабжены шумозащитным кожухом, имеют дополнительные опции, повышенную степень защиты электрических частей, могут использоваться в качестве резервного независимого источника электроснабжения в местах с повышенными требованиями к уровню шума.

### 2,6 - 15 кВА

50 Гц, 4-х тактные



ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EPS3000	2,6	2,3	10	-	GX200	6,5	196	10	7,7	A-FP-h-O-R-Th-TP-V	94x52x45 [81x52x45]	90	60
EPS3000E										A-E-EC-FP-h-O-Th-TP-V		103	
EPS6000E	6	5,4	23	-	GX390	13	389	20	8,3	A3-E-EC-FP-h-O-TM-TP-V	110x56x56 [92x56x56]	150	62
EPS6500TE	7	6,5	18	8						B3-E-EC-FP-h-O-TM-TP-V			
EPS10000E	10	9	39	-	GX620	20	614	20	5,7	A3-E-EC-FP-h-O-TM-TP-V	127x64x57 [109x64x57]	210	66
EPS10000TE	10	9	15	11						B3-E-EC-FP-h-O-TM-TP-V			
EPS12000TE	12	11	18	13									
EPS12000E	12	10,8	47	-	GX670	24	670	20	3,9	A3-E-EC-FP-h-O-TM-TP-V	127x75x59 [109x75x59]	210	69
EPS15000TE	15	13,5	24	16						B3-E-EC-FP-h-O-TM-TP-V			

## Электроагрегаты в шумозащитном кожухе с одноцилиндровыми дизельными двигателями Hatz, Kubota, Yanmar с воздушным охлаждением, 3000 об/мин, 2,2 - 7кВА

Электроагрегаты для интенсивной эксплуатации (более 1000 часов в год) используются в качестве независимого резервного источника электроснабжения, признаны в Европе самыми малошумными в этом классе среди электроагрегатов с дизельными двигателями воздушного охлаждения.

### 2,6 - 15 кВА

50 Гц, 4-х тактные



Опция: приспособление для подъема краном



Опция: 4-х колесная тележка



Опция: дистанционный запуск



Стандартная контрольная панель EPS6000DE

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1~ 230 В	3~ 400 В									
EPS2500DE	2,5	2,2	10	-	Hatz 1B20	4,8	232	10	14,3	A0-E-FP-h-MS-OP-TM-TP-V	94x52x45 [81x52x45]	125	62
EPS3500DE	3,3	3	13	-	Kubota OC60	6	276	20	16,7	A1-E-FP-h-MS-OP-TM-TP-V	110x56x56 [92x56x56]	155	65
EPS5500DE	5	4,5	20	-	Yanmar L100AE	10	406	20	10,5	A3-E-ES-FP-h-MS-OP-TM-TP-V	127x64x62 [109x64x62]	200	66
EPS6000TDE	5,5	5	18	6						B3-E-ES-FP-h-MS-OP-TM-TP-V			
EPS6000DE	5,5	5	22	-	Hatz 1B40	10,5	462	20	10,5	A3-E-ES-FP-h-MS-OP-TM-TP-V	127x64x62 [109x64x62]	200	66
EPS7000TDE	7	6,5	18	8						B3-E-ES-FP-h-MS-OP-TM-TP-V			

#### \* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- A0 = 1 розетка 230В - 16А
- A1 = 1 розетка 230В - 16А + 2 розетки CEE 230В - 16А
- A3 = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка CEE 230В - 16А + 1 розетка CEE 230В - 2А
- B3 = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка CEE 230В - 16А + 1 розетка 5штыревая CEE 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- EC = Электромагнит управления воздушной заслонкой при пуске двигателя
- ES = Экстренная остановка
- FP = Электрический топливный насос на напряжении 12 В
- h = Счётчик моточасов
- MS = Остановка агрегата ключём (отключением магнето)
- O = Автоматическая остановка двигателя при понижении уровня масла
- OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла
- R = Ручной стартер
- Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания
- TP = Защита от перегрева двигателя
- V = Вольтметр



## Электроагрегаты специального назначения

Электроагрегаты для подключения сварочных преобразователей.

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			20	230									
EP5000/INV	5	4,5	20	230	GX390	13	389	6,5	2,7	A-F-O-R-TM	83x51x68	87	72
EP5000E/INV	5	4,5	20	230	GX390	13	389	20	8,3	A-AC-E-F-O-R-TM	83x51x68	115	71



EP5000/INV



EP4500T-42

## Электроагрегаты со специальным напряжением

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			12V DC	24V DC									
EP1800-S/BC	1,8	1,8	150A	75A	GX160	5,5	163	3,6	3,6	DC-F-O-R	58x42x50	42	70
EP2500-S/BC	2,2	2,2	-	95A	GX200	6,5	196	3,6	2,8	DC-F-O-R-TM	77x51x56	60	70
EP3600-S/BC	3,6	3,6	150A	75A	GX270	9	270	6	3	DC-F-O-R-TM	77x51x56	70	71
EP2500-48	2	1,8	75A	38A	GX160	5,5	163	3,6	3,6	F-O-R-TM	58x42x44	40	70
EP3000T-42	3,3	3	3x33A	3x42V	GX270	9	270	6	3	B1-F-O-R-TM	67x51x56	70	71
EP4500T-42	5	4,5	3x49A	3x42V	GX390	13	389	6,5	2,7	B1-F-O-R-TM	67x51x56	70	72

## Электроагрегаты с синхронными генераторами 50 Гц и степенью механической защиты IP54, 8-12кВА

Электроагрегаты для сложных климатических условий с повышенной степенью защиты электрической части.

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1~ 230 В	3~ 400 В									
EP8000T-GTS	8	7,5	20	9	GX390	13	389	6,5	2,7	B-F-O-R-TM	77x51x56	93	72
EP12000TE-GTS	12	11	23	13	GX620	20	614	20	4,8	B-E-F-O-TM	102x55x60	145	75



EP8000T-GTS



EP1800-S/BC



EP2500-48

## Электроагрегаты с частотой тока 60 Гц, 2,6 -7,2 кВА

Электроагрегаты используются для подключения потребителей имеющих стандарт электросети 60 Гц.

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
EP2500/60	2,6	2,4	11	230	GC160	5	160	2	1,7	A-F-O-R-Th	58x42x44	37	74
EP2700/60	2,7	2,4	11	230	GX160	5,5	163	3,6	3,0	A-F-O-R-Th	58x42x44	37	73
EP3700/60	3,7	3,4	15	230	GX200	6,5	196	3,6	2,3	A-F-O-R-Th	58x42x44	42	73
EP4800/60	4,8	4,3	18	230	GX270	9	270	6	2,5	A-F-O-R-Th	77x51x56	65	74
EP7200/60	7,2	6,5	29	230	GX390	13	389	6,5	2,2	A-F-O-R-Th	83x51x56	72	78

### \* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- AC = Автоматическое закрытие воздушной заслонки при пуске двигателя
- B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-тиштыревая СЕЕ 400В - 16А
- B1 = 2 розетки 3-хштыревых СЕЕ 42В - 200Гц - 32А
- DC = Зарядное устройство постоянного тока для аккумуляторов 12 или 24 В
- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- F = Рама
- O = Автоматическая остановка двигателя при понижении уровня масла
- Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания

## Сварочные электроагрегаты с 4-х тактными двигателями Honda серии GX , переменного и постоянного тока, **130 - 280A**

Сварочные электроагрегаты оснащенные бензиновыми и дизельными двигателями, предназначены для проведения сварочных работ, а также могут использоваться в качестве источников электроэнергии для питания электроинструмента и в качестве резервного источника электроэнергии, что делает их незаменимыми помощниками на строительной площадке, в ремонтных бригадах и загородном доме.

### 130 - 280 А

50 Гц, 4-х тактные



EP200X1



EP250XE/EP300XE



EP180DXE

ТИП	Усилитель		Макс. Ø электр. рода	Номинальное напряжение		Двигатель HONDA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
	@ 35% d.c.	@ 60% d.c.		1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
<b>EP170X1</b>	130 AC	100 AC	3,25	3,5	-	GX270	9	270	6	3,0	A-F-O-R-Th	83x51x56	70	71
<b>EP200X1</b>	200 AC	150 AC	4	6	-	GX390	13	389	6,5	2,7	A-F-O-R-Th	83x55x60	90	72
<b>EP200X2</b>	200 DC	140 DC	4	4	-	GX390	13	389	6,5	2,7	A-F-O-R-Th	83x55x60	90	72
<b>EP200X2/25</b>	200 DC	140 DC	4	4	-	GX390	13	389	25	10	A-AC-F-h-O-R-TM-V	80x58x63	115	71
<b>EP200X</b>	200 DC	150 DC	4	3,5	6,5	GX390	13	389	6,5	2,7	B-F-O-R-Th	83x55x60	90	72
<b>EP200X/25</b>	200 DC	150 DC	4	3,5	6,5	GX390	13	389	25	10	AC-B-F-h-O-R-TM-V	80x58x63	115	71
<b>EP250XE</b>	250 DC	220 DC	5	4	10	GX620	20	614	20	4,8	B-E-F-O-TM	88x55x72	160	75
<b>EP300XE</b>	280 DC	220 DC	6	4	10	GX670	24	670	20	3,9	B-E-F-O-TM	88x55x72	165	75

#### \* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- AC = Автоматическое прикрытие воздушной заслонки при пуске двигателя
- B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-ти штыревая СЕЕ 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятора, но без электролита)
- F = Рама
- h = Счётчик моточасов
- O = Автоматическая остановка двигателя при понижении уровня масла
- OL = Индикаторная лампа недостаточного давления масла
- OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла
- R = Ручной стартер
- Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания
- V = Вольтметр

## Сварочные электроагрегаты переменного и постоянного тока с одноцилиндровым дизельным двигателем Yanmar воздушного охлаждения, 170 - 180А

ТИП	Усилитель		Макс. $\varnothing$ электророда	Номинальное напряжение		Двигатель YANMAR	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
	@ 35% d.c.	@ 60% d.c.		1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EP170DX1	170 AC	150 AC	4	5,5	-	L100AE	10	406	5,5	3,1	A-F-R-Th	83x55x60	105	78
EP170DX1E											A-E-F-OL-R-Th		120	
EPG170DX1E	170 AC	150 AC	4	5	-	L100AE	10	406	13	7,0	A-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	150	74
EP180DX2	180 DC	140 DC	4	4	-	L100AE	10	406	5,5	3,1	A-F-R-Th	83x55x60	110	78
EP180DX2E											A-E-F-OL-R-Th		120	
EPG180DX2E	180 DC	140 DC	4	4	-	L100AE	10	406	13	7,0	A-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	150	74
EP180DX	180 DC	150 DC	4	3,5	6	L100AE	10	406	5,5	3,1	B-F-R-Th	83x55x60	120	78
EP180DXE											B-E-F-OL-R-Th		120	
EPG180DXE	180 DC	150 DC	4	3,5	5,5	L100AE	10	406	13	7,0	B-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	150	74



EPS300DXE/EP400DXE



Опция: дистанционный запуск



Опция: автопереключатель на холостые обороты

## Сварочные электроагрегаты постоянного тока в шумопоглощающем кожухе с дизельным двигателем Kubota водяного охлаждения, 220 - 400А

ТИП	Усилитель		Макс. $\varnothing$ электророда	Номинальное напряжение		Двигатель KUBOTA	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Размеры (см)	кг	дБ(А)
	@ 35% d.c.	@ 60% d.c.		1 ~ 230 В	3 ~ 400 В								
EPS230DXE	220 DC	150 DC	5	3,5	6,5	D722	12	719	58	20	138x64x80	350	65
EPS300DXE	300 DC	220 DC	6	4	10	D1105	19	1123	63	18	150x64x90	460	67
EP400DXE	400 DC	350 DC	6	4	10	V1505	26	1498	73	12	170x74x100	570	68

### Розетки:

EPS230DXE: 1 x Schuko 230 V + 1 x CEE 230 V - 16A - 3P + 1 x CEE 400 V - 16A - 5P

EPS300DXE/EP400DXE: 1 x Schuko 230 V + 2 x CEE 230 V - 16A - 3P + 1 x CEE 400 V - 16A - 5P

### Стандартная комплектация:

- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- ES = Экстренная остановка
- FG = Механический измеритель уровня топлива
- FI = Защита от утечки в землю тока силой более 30мА, вкл. штырь заземления и кабель длиной 4м
- FP = Электрический топливный насос на напряжении 12 В
- h = Счётчик моточасов
- MS = Остановка агрегата ключём (отключением магнето)
- ODP = Насос для слива масла
- OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания
- TP = Защита от перегрева двигателя
- V = Вольтметр

## Электроагрегаты с одноцилиндровыми дизельными двигателями Yanmar воздушного охлаждения 3000 об./мин, 2,6 - 6 кВА

Электроагрегаты оснащенные дизельными двигателями Yanmar, Hatz и Kubota, предназначены для эксплуатации с высокой степенью интенсивности (более 1000 часов в год), для питания электроинструмента, а также при сбоях основной электросети в качестве резервного источника электроснабжения.

### 2,6 - 6 кВА

50 Гц, 4-х тактные



EP6000DE



EPG6000DE

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель YANMAR	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EP2800D	2,6	2,3	10	-	L48AE	4,7	211	2,5	3,6	A-F-R-Th	77x51x56	54	76
EP2800DE										A-E-F-OL-R-Th		68	
EP4000D	4	3,6	16	-	L70AE	6,7	296	3,5	2,7	A-F-R-Th	77x51x56	70	77
EP4000DE										A-E-F-OL-R-Th		82	
EP6000D	5,5	4,9	22	-	L100AE	10	406	5,5	3,1	A-F-R-Th	83x51x56	95	78
EP6000DE										A-E-F-OL-R-Th		110	
EPG6000DE	5	4,5	20	-	L100AE	10	406	13	7,0	A-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	140	74
EP6000TD	6	5,5	18	6	L100AE	10	406	5,5	3,1	B-F-R-Th	83x51x56	97	78
EP6000TDE										B-E-F-OL-R-Th		110	
EPG6000TDE	5,5	5	18	6	L100AE	10	406	13	7,0	B-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	142	74

#### \* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-тиштыревая СЕЕ 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- F = Рама
- MS = Остановка агрегата ключём (отключением магнето)
- OL = Индикаторная лампа недостаточного давления масла
- OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла
- R = Ручной стартер
- Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи

## Электроагрегаты с дизельными одноцилиндровыми двигателями Hatz воздушного охлаждения, 3000об/мин, 2,8 - 10 кВА

### 2,8 - 30 кВА

50 Гц, 4-х тактные



EP3000D



EP4200DE/EP6000DE



EPSP9000DE/EPSP10000TDE

### 3000 об./мин

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HATZ	л.с.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции	Размеры (см)	кг	дБ(А)	СТАНДАРТНЫЕ
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В										
EP3000D	2,8	2,5	11	-	1B20	4,8	232	3,2	4,6	A-F-R-Th	67x51x56	58	76	
EP3000DE										A-E-F-OL-R-Th		72		
EP4200D	4,2	3,7	17	-	1B30	7,6	347	4,6	3,5	A-F-R-Th	77x51x56	74	77	
EP4200DE										A-E-F-OL-R-Th		82		
EP5000TD	5	4,5	16	5	1B30	7,6	347	4,6	3,5	B-F-R-Th	83x51x56	82	77	
EP5000TDE										B-E-F-OL-R-Th		94		
EP6000D	6	5,4	23	-	1B40	10,5	462	5	2,6	A-F-R-Th	83x51x56	95	78	
EP6000DE										A-E-F-OL-R-Th		110		
EP7000TD	7	6,5	18	8	1B40	10,5	462	5	2,6	B-F-R-Th	83x51x56	95	78	
EP7000TDE										B-E-F-OL-R-Th		110		
EPSP9000DE	8,5	7,7	33	-	1D81C	13,6	667	25	8,3	A2-E-F-FP-h-MS OP-TM-TP-V	100x64x70	245	74	ТИХИЕ
EPSP10000TDE	10	9	15	11	1D81C	13,6	667	25	8,3	B-E-F-FP-h-MS OP-TM-TP-V	100x64x70	245	74	

# EUROPOWER 100% EUROPEAN POWER

## Электроагрегаты с дизельными двигателями Hatz, 1500об/мин, 5 - 30 кВА

Отличительной особенностью этих станций является повышенный моторесурс и низкий уровень шума.

### 1500 об./мин

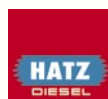
ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель HATZ	Цил.	кВт	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1~ 230 В	3~ 400 В										
EPSP5DE	5	4	18	-	1D81C	1	4,9	667	25	16,7	A-E-F-FP-h-MS OP-TM-TP-V	100x64x70	250	67
EPSP5TDE	5	4,5	13	5	1D81C	1	4,9	667	25	16,7	B-E-F-FP-h-MS OP-TM-TP-V	100x64x70	250	67
EPSP15TDE	15	13,5	22	16	2L41C	2	13,5	1716	60	15,0	E-FP-h-MS OP-TM-TP-V	130x80x93	480	68
EPSP22TDE	22	20	32	23	3L41C	3	20,6	2574	67	11,2	E-FP-h-MS OP-TM-TP-V	150x80x93	590	69
EPSP30TDE	30	27	43	31	4L41C	4	27	3432	73	9,1	E-FP-h-MS OP-TM-TP-V	170x80x96	680	70

#### \* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- A2 = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка СЕЕ 230В - 32А
- B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-тиштыревая СЕЕ 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- F = Рама
- FP = Электрический топливный насос на напряжении 12 В
- h = Счётчик моточасов
- MS = Остановка агрегата ключём (отключением магнето)
- OL = Индикаторная лампа недостаточного давления масла
- OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла
- R = Ручной стартер
- Th = Тепловой предохранитель - размыкатель цепи
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания
- TP = Защита от перегрева двигателя
- V = Вольтметр



EPSP5DE/EPSP5TDE



## “New Boy” - супермалозумные электроагрегаты с дизельными двигателями KUBOTA с водяным охлаждением, 3000об/мин, 7-11кВА

Новинка из Европы, самая тихая станция в своем классе! Серия “New Boy”! Эта серия электроагрегатов для тех кто не хочет слышать шум работающего дизеля в своем загородном доме!



3000 об./мин

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Альтернатор (IP23)	Двигатель KUBOTA	Цил.	кВт	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В										
New Boy EPS73DE	7	6	26	-	EK8	Z482	2	8	479	23	10	123x64x68	295	62
New Boy EPS83TDE	8	7,5	15	9	ET10									
New Boy EPS103DE	10	9	39	-	S20F	D722	3	12	719	25	8	138x64x68	345	65
New Boy EPS113TDE	11	10	15	12	ET10									

“New Boy” - супермалозумные электроагрегаты





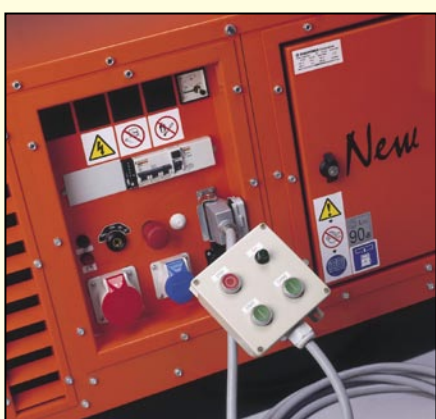
Стандартная комплектация:  
измеритель уровня топлива + насос  
для слива масла



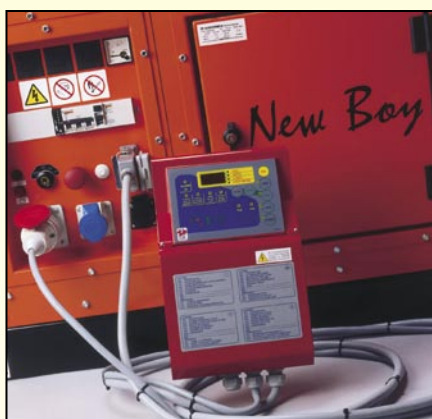
Стандартная комплектация: съемный  
воздухозаборник



Опция: блок защиты от пробоя  
изоляции + амперметр + частотометр



Опция: дистанционный запуск



Опция: система автоматического  
пуска/остановки



### Стандартная комплектация:

- A3 = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка CEE 230В - 16А + 1 розетка CEE 230В - 2А
- B3 = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка CEE 230В - 16А + 1 розетка 5штыревая CEE 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)
- ES = Экстренная остановка
- FG = Механический измеритель уровня топлива
- FI = Защита от утечки в землю тока силой более 30мА, вкл. штырь заземления и кабель длиной 4м
- FP = Электрический топливный насос на напряжении 12 В
- h = Счётчик моточасов
- MS = Остановка агрегата ключём (отключением магнето)
- OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла
- ODP= Насос для слива масла
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания
- TP = Защита от перегрева двигателя
- V = Вольтметр

## Супермалотшумные электроагрегаты в кожухе с дизельными двигателями KUBOTA с водяным охлаждением, 3000 об./мин, 16 - 24 кВА

Электроагрегаты используются в качестве резервного источника электроэнергии в загородном доме, магазине, а также на объектах, требующих непрерывного электроснабжения при отключении основной электросети.



Стандартная комплектация: крышка для осмотра аккумулятора

### 3000 об./мин

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель KUBOTA	Цил.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
<b>EPS163DE</b>	16	14,4	63	-	D1105	3	1123	63	14	Y-ES-FG-FI-ODP	150x64x90	460	68
<b>EPS183TDE</b>	18	17	27	20						Y-AVR-ES-FG-FI-ODP			
<b>EPS193DE</b>	19	17,1	74	-	V1505	4	1498	73	12	Y-ES-FG-FI-ODP	170x74x100	570	69
<b>EPS243TDE</b>	24	23	35	27						Y-AVR-ES-FG-FI-ODP			

### Розетки:

EPS163DE / EPS193DE: 1x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 CEE 230V 63A - 3P

EPS183TDE / EPS243TDE: 2x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 CEE 400V 16A - 5P + 1 x CEE 400V - 32A 5P



Опция: устройство для подъема вилочным погрузчиком до 20кВА

## Супермалозумные электроагрегаты в кожухе с дизельными двигателями KUBOTA с водяным охлаждением, 1500 об./мин, 8 - 40 кВА

Особенность данных станций - очень низкий уровень шума и высокий моторесурс предназначены для эксплуатации со сверхвысокой степенью интенсивности, идеальное решение для магазина, коттеджа или загородного дома.



EPS33TDE / EPS40TDE



EPS33TDE / EPS40TDE

Стандартная комплектация: устройство для подъема вилочным погрузчиком



EPS33TDE/EPS40TDE

Стандартная комплектация: фильтр очистки топлива от воды/топливный насос.



EPS33TDE/EPS40TDE

Стандартная комплектация: контрольная панель.



EPS33TDE/EPS40TDE

Стандартная комплектация: Емкость для аварийного опорожнения топливного бака/шланг для слива масла.

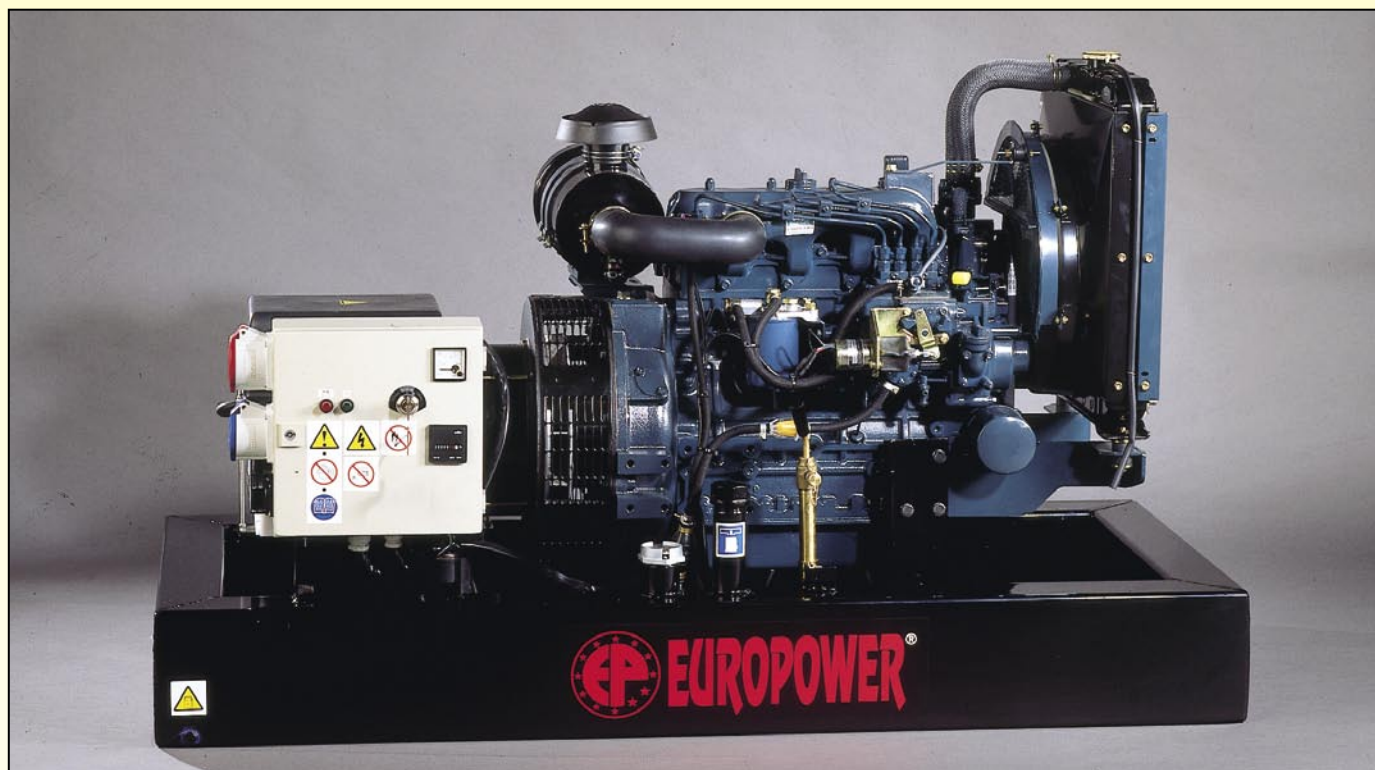
### 1500 об./мин

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель KUBOTA	Цил.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции	Размеры (см)	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EPS8DE	8	7,2	32	-	D1105	3	1123	63	26	Y-ES-FG-FI-LE-ODP	150x64x90	475	60
EPS9TDE	9	8,5	12	10						Y-AVR-ES-FG-FI-LE-ODP		440	
EPS11DE	11	10	43	-	D1703	3	1647	73	20	Y-ES-FG-FI-LE-ODP	170x74x100	600	60
EPS14TDE	14	13	19	15						Y-AVR-ES-FG-FI-LE-ODP			
EPS18DE	18	16	70	-	V2203	4	2197	80	16	Y-ES-FG-FI-LE-ODP	198x74x100	700	62
EPS20TDE	20	19	27	22						Y-AVR-ES-FG-FI-LE-ODP			
EPS33TDE	33	30	46	34	V3300	4	3318	120	15	Y-Z-VS-WS	209x104x125	1025	64
EPS32DE	32	29	125	-	V3300							12	
EPS40TDE	40	36	56	41	Turbo				1050				

### Розетки:

EPS8DE: 2 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 230V - 32A - 3P  
 EPS9TDE: 2 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 400V - 16A - 5P  
 EPS11DE / EPS18DE: 1 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 230V - 63A - 3P  
 EPS14TDE: 2 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 400V - 16A - 5P  
 EPS20TDE: 2 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 400V - 16A - 5P + 1 x CEE 400V - 32A - 5P  
 EPS32DE: x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 2 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 230V - 63A - 3P  
 EPS33TDE / EPS40TDE: 2 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 16A - 3P + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 400V - 32A - 5P + 1 x CEE 400V - 63A 5P

## Электроагрегаты в открытом исполнении с дизельными двигателями KUBOTA водяного охлаждения 1500-3000 об./мин, **8-40 кВА**



### 1500 об./мин

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель KUBOTA	Цил.	см <sup>3</sup>	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции	Размеры (см)	кг	дБ(А)		
			1~ 230 В	3~ 400 В											
EP8DE	8	7,2	32	-	D1105	3	1123	55	22	Y-FG-FI-ODP	130x64x86	340	70		
EP9TDE	9	8,5	12	10						Y-AVR-FG-FI-ODP				305	
EP11DE	11	10	43	-	D1703	3	1647	65	17	Y-FG-FI-ODP	150x74x91	425	73		
EP14TDE	14	13	19	15						Y-AVR-FG-FI-ODP					
EP18DE	18	16	70	-	V2203	4	2197	68	14	Y-FG-FI-ODP	160x74x94	465	75		
EP20TDE	20	19	27	22						Y-AVR-FG-FI-ODP					
EP33TDE	33	30	46	34	V3300	4	3318	72	9	Y-AVR-FG-FI-ODP	160x83x98	600	77		
EP32DE	32	29	125	-	V3300									7	675
EP40TDE	40	36	56	41	Turbo										

### Розетки:

EP8DE:	2 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 32A - 3P
EP9TDE:	2 x Schuko 230V + 1 x CEE 400V - 16A - 5P
EP11DE / EP18DE / EP32DE :	1 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 63A - 3P
EP14TDE:	1 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 400V - 16A - 5P
EP20TDE:	1 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 400V - 32A - 5P
EP33TDE / EP40TDE:	1 x CEE 230V - 63A - 3P + 1 x CEE 400V - 63A - 5P



## 3000 об./мин

ТИП	кВА, Макс.	кВА, Номин.	Номинальное напряжение		Двигатель КУБОТА	Цил.	см <sup>3</sup>	Емкос ать топливного бака ( л )	Продолж. автономной работы ( ч )	Опции	Размеры ( см )	кг	дБ(А)
			1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EP73DE	7	6	26	-	Z482	2	479	47	20	Y-FG-FI-ODP	105x64x79	190	78
EP83TDE	8	7,5	15	9						Y-FG-FI-ODP			
EP103DE	10	9	39	-	D722	3	719	50	16	Y-FG-FI-ODP	115x64x83	260	80
EP113TDE	11	10	15	12						Y-FG-FI-ODP			
EP163DE	16	14,4	63	-	D1105	3	1123	55	12	Y-FG-FI-ODP	130x64x86	320	81
EP183TDE	18	17	27	20						Y-AVR-FG-FI-ODP			
EP193DE	19	17,1	74	-	V1505	4	1498	65	10	Y-FG-FI-ODP	150x74x86	360	83
EP243TDE	24	23	35	27						Y-AVR-FG-FI-ODP			

### Розетки:

EP73DE / EP103DE: 1 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 32A - 3P  
 EP83TDE: 1 x Schuko 230V + 1 x CEE 400V - 16A - 5P  
 EP113TDE: 2 x Schuko 230V + 1 x CEE 400V - 16A - 5P  
 EP163DE / EP193DE: 1 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 63A - 3P  
 EP183TDE / EP243TDE: 1 x Schuko 230V + 1 x CEE 230V - 32A - 3P + 1 x CEE 400V - 32A - 5P

Amp = Амперметр

AVR = Автoreгулятор напряжения

BFT = Емкость для аварийного опорожнения топливного бака

E = Электростартер (вкл. аккумулятор, но без электролита)

ES = Экстренная остановка

FG = Механический измеритель уровня топлива

FH = Отверстия для подъема агрегата вилочным погрузчиком

FI = Защита от утечки в землю тока силой более 30мА, вкл. штырь заземления и кабель длиной 4м

FLM = Электрический измеритель уровня топлива

FP = Электрический топливный насос на напряжении 12 В

h = Счётчик моточасов

Hz = Частотометр

IB = Защита от пробоя изоляции

LE = Серьга для подъема агрегата краном

LFLS = Выключатель предупреждения о недостаточном уровне топлива

MS = Остановка агрегата ключём (отключением магнето)

ODP = Насос для слива масла

OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла

PI = Освещенная панель контроля и управления

TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания

TP = Защита от перегрева двигателя

V = Вольтметр

VS = Переключатель вольтметра

WS = Фильтр очистки топлива от воды

Y = E + FP + h + MS + OP + TM + TP + V

Z = Amp + AVR + BFT + ES + FH + FLM + Hz + IB + LE + LFLS + PI + VS + WS





**P1** – Ручки для переноса



**P2** – Тележка с колесами



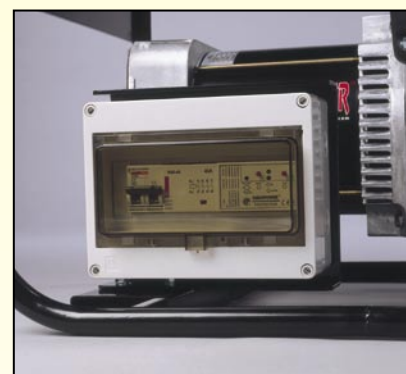
**P3** – Дистанционный запуск



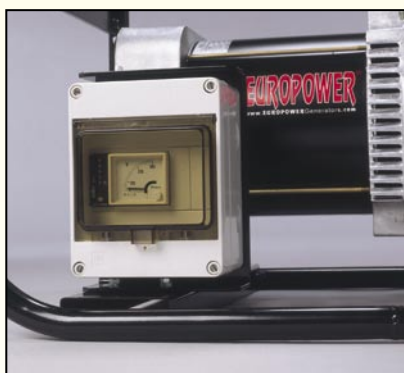
**P4** – Автозапуск до 15 кВА



**P5** – Канистра 20л



**P6** – Защита от пробоя изоляции и терромагнитный предохранитель



**P7** – Вольтметр



**P8** – Блок защиты от утечек тока



**P9** – Двухколесная тележка

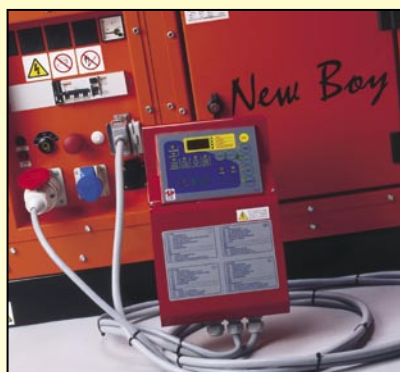


**P10** – Терромагнитный предохранитель





**P11** – Трехпозиционный переключатель



**P12** – Автозапуск до 40 кВА



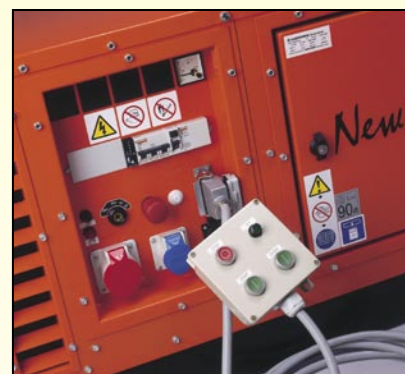
**P13** – Блок контроля напряжения и зарядки аккумулятора



**P14** – Автомат перевода на холостые обороты при отсутствии нагрузки



**P15** – Выбор цвета для серий EPS



**P16** – Дистанционное управление до 20 кВА (5 метров)



**P17** – Амперметр, частотомер, блок защиты от пробоя изоляции



**P18** – Устройство для вилочного погрузчика



**P19** – Комплект сварочных кабелей



**P20** – Дистанционное управление сварочным током

